



and the state of the state of

1 2 1 7 6 40 2 2 40

Приложе. № 1 къ § IV общей расходной смъты.

BY RESTRICTION TO THE THE TENTE

Horsengel as Tromison't

A MIS 102

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смъть расходовъ изъ губернскаго земскаго сбора по дерожной повинности

на 1899 годъ.

Prore to Bassieway the co

description of the second seco

TESTY VMOROHALIHORESEPIAL OF

the course of the control of the state of the state of the control of the control

Personal nonanness of the 12 21 on 15 not received.

HOC AN AFORD STORY AND A SECURIOR STREET, NA TON TO STORY OF THE SECURIOR STREET, SECURIOR

													1							100	
HODERKY	Размары проекти- рованыяхь соору- женій въ саженяхь.								emen.	лежа- лству женію	равы.			о вів		яхъ.	цихъ	coop	уже-	lagios I	I.Y- Sear- pami-
CWETT TO HO		жені	й въса:	-удооз	Суммы, исч	OH	TENTA, HOT HEROTH. TE SA CERT CNÉTH, 1 TODIAXE.	Работы, подлежийя производсти по заключенію	зднаго 3 5р.	Работы, подлежа щія производств	берн. Уп		мѣры женях	1000	постройки.	Стоимость	постройки.		тонтъ.	-	-хэт амагиа он атома и навивана віна назначен Тазана он атома о обътсения. Зел- софыні зельсения с софыні ем
S CMS		IBB.	Ширина.	Высота.	Cy	ныя	C 8 8 8 8			Pari Ba	Ly	Ha.	Ширина	Высота.	To HOC	7.72	-	H H.	Сумма		
22	screens - workersted Jesupo 13	Длива	H	Вщ	Руб.	К.	Руб. К.	Руб.	к.	Руб.	к.	Длина.	H	BE	Годъ	Руб.	R.	, 1	Руб. І	i.	Py6. 13
	ВЪ КАЗАНСКОМЪ УЪЗДЪ.																				
	На Сибирскомъ трактъ.											- UL		1000							The state of the s
	Построить свайный мость № 35 или взамёнь его ка- менную трубу при выгізді: изъ д. Куркачей на 18 в. отъ ст. Собакиной къ Чурнанной:											Dal.									ciere mentingunosquit es essett
1	свайный мость	6	3	2,2	425	52		-	-	-	-	6	3	1,6	1884	356	94	1889 1890	2 11 2	50	Сван, прогоны и насадки у существующаго моста и. При постройка свайнаго моста годимя пластины отъ
7																		1891 1892 1894 1896 1897	43 21 3 3 27	16 насти. 34 30 30	а должны быть употреблены въ дъло.
2	каменная труба	4,5	0,5	1	1227	53	1215 —	1215	-	_	-							1001		50	dustion against their physician against dustinating to a second of the particular against a second of the particular agai
3	Устроить повый досчатый пастиль на мосту № 49 вы с. Чумпановы на 5 в. отъ станція Чурилинской къ Метес- кинской.	62.00	3_4		209	53	207 —	207		207	-	12,6	3	2,5	1891	595		1896	10	_	Пластинный настиль на мосту избить.
- 4	Замѣнить повымъ верхнее строеніе у моста № 87 чрезъ долину на 21 верстѣ отъ ст. Метескинсьой къ Кордуванской	-	10)1		199	61	198 —	198	-	198	-	7	3	1,1	1891	300	(U.)	1892 1893	3	80	Мауерлаты, прогоны и все верхнее строеніе моста
	aror u	181						-										1895 1897	11	15 прина 90 40	нь ветхость,
5	Продолжить мостовую отъ въёзда на мостъ № 120 до подъема на гору между д. д. Малан и Большап Пурма на 12 в. отъ станціи Кородуванской къ границѣ Вятской гу- бериіи.		3	_	196	24	194	194				_		_	_		_	_			The Management space.
	На Царевококшайскомъ трактѣ.																		10.1		Continuous En la parent d'unimi et que
	Построить мостъ № 15 на 17 вер. отъ станцій Биш- нинской къ Петьяльской:													(NOTE)		2007		ION I	7,0	8 1	and territor is constitutionally aspect
6	на свайныхь опорахь	4	3	1,2	339	15	338 —	338	-	338	-										Cont. (the efficiently the disregards to enter a series).
7	на каменныхъ опорахъ	4,5	3	1,2	682	93	- -	-	-	-	-	4,1	2,8	1,1	1882	132	38	1887 1890	5 24	50	Существующій мость пришель ва ветхость.
																Her	31-	1887 1890 1891 1893 1895 1897	24 5 44 4 23	5	CAPTION OF PARTICIPATION OF
														life.		ne i		2507	20		The Sometime of the Artist and the South
	Итого по Казанскому ућаду	-	-	-		-	12.10	-	-	743	-	-		-	-	_	-	-	-		CLL To the Car and the second instance property and the
	по царевококшайскому увзду.											100					- 1				A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
	На Царевококшайскомъ трактѣ.											- 100			7					7 1-	Arrest distributions, in south
8	Устроить земляную насмиь № 21 на 10 вер. отъ стан- цін Петьяльской къ Жутьяльской	70	3,5	0,25	187	_	184 40	185	-	-	-	-	_	-		- 1	-			-	TORKOE MÉCTO.
9	Построить свайный мость № 48 чрезъ болото на 20 в. оть став. Кундышской къг. Царевококшайску	5	3	1,1	266	-	229 50	230	-	230	-	5	3	1	1889	131	-	510	-	екта н	Существующій мость весь стинль. Параллельнаго про- на постройку моста на каменных опорахь не пред- нется за пенмъпіемъ въ этой мъстности камня.
												11.00		Tours.	341	2001	THE RESERVE TO SERVE		1,0	ставля	нется за пенивніємь въ этой містности камня.

13	1				-	#		, , 9	₁₉ 1	B By	-	10 I		Свъд	внія с	суще	ствующ	ихъ с	ооруж	9-	
порядку	10-10		рован	вры пр ныхъ йвъсах	coopy-	псчп	смътам	потреболи: ра	ахъ.	подлежной подпетно	Зем. Соб	пооты, подлежній производсті з предположені оберня Управа	P	азмѣр			JCTE SCTE		Ремон	ъ.	Основанія назначенія работь по актамъ тех- ническаго осмотра.
смѣтъ по	PROBER			1	14. 11.	Сумин,	ныя по	Суммы, на исп ботъ за	в смътн а торгал	Работы, щія прог	фэди.	дооты рія про опреді	100		1	постройки	Стоимость	12	C	миа.	ническаго осмотра. квя вер
Ne Ne Card			Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	13	Руб.		1 1	9 1	y6 K	HA	Пирина	Высота.	Годъ п		K. 2		5. K	
		A SAME AND																			
10	22 ве	Постронть свайный мость № 51 чрезь ручей Куярь на вр. отъ станцій бундкинской къ г. Царевококшайску.	4	3	1	21'	7 -	210	-	210	-	210 -	4	3,1	1,1	1889	100	- 18	892 894 —	1 80	Существующій мость весь стниль. Параллельнаго про- екта на постройку моста на каменных в опорахь не пред- ставляется за неимънісмъ въ этой мъстности камия.
		Итого по Царевококшайскому ужаду	-	-	-	-	-	-	-	_	-	440 -	-	-	- 170	-	-	10 (2)	-		He Orning to the state of the s
		по ядринскому уъзду.	Contral.				Tro.		201	4											The and statement that is, a proceeding to dispersely the second of the
		На Ядринскомъ трактѣ.	Ji vello													- 1		-			
11	v								=						-						a Post (Senajus
11	мостт Изам	Укрвиить львый берегь рёки Суры и построить свайный ь № 10 въ дер. Ивальковой на 13 вер. отъ станцій баевской къ г. Ядрину			*																- ANYTHERMORE
		укрвпленіе берега	_	_	-04	18	3 50														The second process of the control of
		постройка моста	6,5	3	1,8	MORE .	45		(Jet)	16/1/					201			16	382	59 20	Many Street Parket Parkets
		tre in a congression per sons a manufer accordent.	100	100		290	95	-		=	7	291 -	5,2	2,8	1,1	1876	82	15 18	888 890	32 50 49 80	ріаловъ.
		по чевоксарскому Увзду.		8		(100)												18	197	50 70 2 70	Весеннимъ разливомъ сего года берегъ ръки и самый мостъ были повреждены, такъ что требуется укрѣнить берегъ и построить новый мостъ.
		На Московскомъ трактв.																			No. of the second secon
	вер.	Построить мостъ №.92 чрель заливъ р. Анишъ на 6 отъ станціи Линовской къ Акковинской:		1-1							18								96	7 -	По ветхости.
12		на свайныхъ опорахъ	12	3	1,6	872	2 2	634	70	_	-	_ _			1			- 00			The contract of the state of the contract of t
13		на каменныхъ опорахъ	11	÷3	2,1	1069	_	1062	40	1062	40	_	12.1	3	1,6	1889	433 3	80			trans our War of the St. Cook Remone consists of
	ama irii	Построить мость № 99 чрезъ р. Анишъ па 1 вер. отъ ін Аккозинской къ Ямбулатовской:																18 18	90 91	2 50	Существующій мость весь гинлой.
	отши	STORE OF PARTY PARTY STATE OF STATE		DE.		THE O	THE STREET			dia		111						18 18	94 1	6 - 8	Supplied managers to story of our life was arranger and
14		на свайныхъ опорахъ	12	3	2 1	879	74	580	-	-	-	580 -	10.4			7004					
15		на каменныхъ опорахъ	9	3	2,1	1380	18	1360	40	1360	40		12,4	3	.2,3	1881	509 1		OK	c	Chinadan Angles and Chinad
16	вер.	Построить мость № 109 на каменныхъ опорахъ на 1 отъ станціи Ямбулатовской къ г. Чебоксарамъ	3,5	3	0,75	433	1	275	20	276	-	276 -	_ 3	2,9	0,6	1886	177 -	- 18 18	97	90	Существующій мость пиветь илохіл каменныя ствики и гинлое верхнее строеніе.
17	чрезъ	Замѣнить повыми перила и настилъ на мосту № 118 р. Большой Кукшимъ на 13 вер. отъ станціи Ямбула-		4.5		-				-			26,3		0.0	1900	1597 5	0	1		All on Angelin kepith in what the M. orton, crong con-
	говск	ой къ г. Чебоксарамъ.		-		746	35	480		480	-	480 -	- 20,3	3	2,2	1890	1997 0	0 -			Настиль и перила сгиили.
		Итого по Чебексарскому увзду.	_			_						1336 -	-	-	-	-	-	- 10	1		
		по свіяжскому уъзду.							-				1	N. T.	- 10		Will I	1 20	1	1 8	d.1
		and the second											1								
	D	На Московскомъ трактѣ. Построить мостъ № 50 на 10 вер. отъ г. Свіяжска из		1 -1	+			8	(Men)			10		DET				18 18	91 4	1 75 2 35 17	The Color of House States on America
18	Bopot	бьевской станціп: на свайныхъ опорахъ	10	3	2,6	667	6	592	50	-	-	593 -	10	2,9	2,3	1881	572 2	3 18	97 —	17	
19		на каменных опорахъ	6	3	2,6	1124	73	-	-	1125	-	- -	- -	-	-	+	-	-			

	_	нителите в на в н																						
	Размівра проектне се размів проектне под									Semen.	подлежа-	TPashi.		58	Јвъдъ			.dxr.	щих	ь соој	уже-		A Linear	Sem- pari-
1	The state of the s	жені	й въ сал	женяхъ	Суммы, но	и по см	исполн в за скл	смѣтн.	оты, по прочве заключ	зднаго	Работы, по	ерн. Ул		The same of	иофма квняж		постройки.	Стоимость	постройки.	Pe	монтъ	Part C	Основанія назначенія работь по актамъ тех-	бернскимъ Зем- скимъ Собрані- емъ.
Series of		IBa.	Ширина.	Высота.	Cym	HELL	Cyn Ha 60T	ET HB	Pa6	Coo	Pa6	Ly6		H22.	Ширина	Высота.		Cro	пос	д н.	Сум	ма.	ническаго осмотра.	CKEN CKEN
2	a ava	Длина.	III	BE	Руб.	K.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	к.		Динна.	Шв	Вис	Годъ	Руб.	K.	I o	Руб.	К.	Pyo	5. K.
20	Перемостить мостовую за мостомъ ж 74 чрезъ ручей Вогомодыный въ с. Воребьевкъ по горъ на 21 вер. отъ г. Свіяжска къ Воробьевской станцін.	83	3	-	492	2 17	491	10	492	1	-	-		83	4	_	до веч	ства	_	_		-	Мостовал совершенно избита и пробздъ по ней крайне затруднителенъ.	
1	На Симбирскомъ трактъ.													7-1									De Conforçacous spares.	
21	Перестлать мостовую въ с. Септовъ.	110	3		625	20		-	626	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	Мостовая находится въ крайне плохомъ состояніи.	10
	Построить свайный мость \mathcal{N} 2 или взамънь его каменную трубу на 18 вер. отъ ставціи Услонской и Сентовской:																		10	100			The second second second	
22	свайный мость.	3	3	1,4	315	50	_	_	_	_	_	-		-	_		_	_	_	_	a, a	8	Въ сводъ трубы появились трещины и постененно уведичиваются, такъ что есть основание опасаться провала > рубы.	
23	каменная труба	3,9	0,7	0,95	565	38	_	_	566	-	-	-		3	0,7	0,9	1886	250	0 -	-		-	emilytis arcalitizati All	
	Построить свайный мость № 9 или взамѣнъ его ка- менную трубу чрезъ оврагь Винокуренный на 2-й вер. отъ станцій Сентовской къ Бурундуковской:																		1	1888 1892 1893 1894 1895	- 14	25 60 19 5 90 6 50	Cymactryouid macta namera by namero betyacta	
24	свайный мость.	11	3	3,1	957	96	-	-	958	-	_	-		-	-	-	area .	-	-	1896	10	35 80	The state of the s	
25	каменная труба	6,9	1,1	1,75	2189	82				-	2190	-		11,7	3	3,6	1885	559	9 -	-	-	-	to beginn along the 2 of the 2 of the control of th	
26	Перестлать мостовую предъ мостами № 18 чрезъ р. Чемперку на 10 вер. отъ станціи Септовской къ Бурундуков- ской	38	3	-	222	-	-	-	_	-	-	_		_	_	_	_	_	10	-	810	-	Мостовыя избиты и неудобны для провзда.	
	Перестлать мостовую между мостами №№ 18 и 19	14,5	3	-	88		- Charles	-		-	-			-	-	- Ke	4-5	-	200	251	-	-	driegono escuentralio do	
	Перестлать мостовую за мостомъ № 19 на той же вер. и между тѣми же станціямя	25	3	-	150		_	-	460						_	- 24		atrius	100				and the first of and street as 01 me bone 1/10	
27	Построить свайный мость № 24 на 27 вер. между тёми же станціями	2	3	0,5	110	88	110	45	111	-	_	-		2,1	3	0,5	мос.же за сч.	былъп увзд.	остр	1897	1	20		ne i
	Иостроить мость № 35 на 10 вер. отъстанціи Бурун- дуковской кь Индырчинской:		8	201	1001 1001 1001 1001											501				181	1.5		O CTS.	
28	на свайных опорахь	,			107	74	127	CK.	1 2							06.			Bi	100			the state of the same of the s	13
	Burday Republican alread in Africa expedit Compression	1,5	3	0,5	121	14	141	00		-	-			_				-	-	1896 1897	24	60	Тоже.	
29	на каменныхъ опорахъ	,			158	36	158	36	159	-	***	-		2	3	0,5	1885	129	-	-		-	Anne a comment of the Control of the	art I
	Построить мость № 38 чрезь р. Кармансарку на 12 вер. между тѣми же станціями:					,-'00	TOTAL	CALLE I	4 9					#	= 1	257			71	1886 1887 1888 1891 1894	9 11 9	80 35 70 59 70	one cropic cuminal serious. Extending a serious for a serious articles of a serious articles of a serious articles of a serious articles of a serious for a	no e
30	па свайныхъ опорахъ	7	3	1,5	510	-	509	35	-	-	-	-		-	55	-		· terre	-	1896 1897	2	55 80	Тоже.	
31	на каменныхъ опорахъ	4,5	3	1,5	604	43	603	85	604	-	604	-		5	2,9	1,3	1882	566	10	-	-	_	по силоскому учадуу	-
	Итого по Свінжскому увзду	4	100	-	GBSL TWAT	-		-	-	-	3387	-		-	-	_	_	-	-	-	-	_	He Mano-Symmetries spaces.	
						154	276	1887	E B	- C	See !	DE L			8.	199			- 28	18	8,1	To the second	From Light attick, alternations, alternational designs of the con-	010

	Total I		рован	ры пр ныхъ въсал	оекти- соору-	нсчислен-	carrams.	потреб ин. ра- скидкою	н. цень	и, подлежа- онзводству	ear. Coop.	33.13	Управы.	Свѣ,		о суп	ккін	ъ.	1	-5 72	WIGH OD VI	BIS DEST		о Гу- 5 Зем- обрані-	
of the state of		September of the communication				Оумин, н	и по	Сумин, п на испол ботъ за с	съ смът на торга	Работы, подл щія произво,	У Тади. 3	Работы, п щія пров по предпс	Губерн.	саже	. dzr	стройки	Distance of	Стоимость постройки	ii.	Су	ь,	Основ	ація пазначенія работь по актамъ тех- ническаго осмотра.	Назначено Гу- бернскимъ Зем- скимъ Собрані- емъ.	
N. W. O.	1 01	dr.	Длвна.	Ширвна.	Высота	Руб.	K.	Руб.	162	Руб.	/1 18	Руб.	к.	Пирина	Bucors	Годъ п	-	уб. К	- H	Руб	. к.	100		Руб. К	-
		по тетюшскому уъзду.																		+ E			A HARLIS III. V Montopen vernouse, municipal entre		
		На Симбирскомъ трактъ.	Angreta																ie plu	6.0	351	00	ayer mynogenessenal are menonjour y ann ay area	2016	
	дуко	Построить мость № 48 на 19 вер, отъ станція Бурун- овской къ Индырчинской									Ŧ					e l			12 OKT	\$ 10 3 10		077	староно становать станую в прости	ð	1
3		на свайных опорахъ	1,5	3	0,6	204	21	-	-		-	-		-		-		_ -		-	-		Ho Betxoctu and Thermal to present themsel consider	American II	i.
3		на каменныхь опорахь				217	35	069	120	218	-	218	7 1	1,5	3	0,6 свѣ	двиі	й нь тъ	18	97	4 20 9 5		бикадина Мано-Бунновом гранта	a.B	
3		Индырчи:	5	3	2	464	14	-	-	-		-			-	- -		_ -	- 18	97	7 60	рила.	Мостъ въ плохомъ состояни: настилъ пробился, пе- сваи и нъкоторко прогоны сгнили.	ill ingredi	
3		на каменныхь опорахь	3,5	3	2	885	38		-	886		-	- 4	1,9	3	1,8 18	890	288 9	100	-	-	18.8	acagons such and the second	3	4
	чино	Построить мостъ № 62 на 8 вер. отъ станцін Индыр- ской къ Бикбулатовской:																	189 189 189 189	11	2 80 20 25 — 8 20		ость пришедь въ полную ветхость.		
3		на свайных опорахь	1	3	0,8	251	66	-	-	252	-	_	-	is a		0,8 18	881	61 6	- 18	96	4 35		Пусто по Силонгану мыл.		
31	p. 1	Замънпть новыми настиль и перила на мосту № 63 чрезъ Мурзинку на 10 вер. между тъми же станціями	_	-	-	141	20	-	-	142	-	142	\ 4	1,1	3	1,3 18	390	182 9	5 18	94	53 —		Настиль пробился и перика стинки. ПППП / П. ОП		
	тъм	Построить мость № 66 чрезъ оврать на 13 вер. между и же станціями:																	18:		3 · 15 —		На Оренбургскомъ трактъ.		
3		на свайныхь опорахь	3	3	1,2		79	-	_	465				4	3	1,1 18	886	147 -	- 18	96	17 -		Мость пришель въ ветхость.	on and a	
4	чург	На Мало-Буинскомъ трактѣ. Ремонтировать мостъ № 40 чрезъ оврагъ въ с. Чин- литъ и береговое укръплене при иемъ на 12 верств отъ				105	00			100							10 15	y d	s live	0.0		0.1	A state of the sta	0	00
4	Тет	Ваменить новыми перила и настиль на мосту № 44				TOE I	99			186					3		201 21	717 8	0 -	-	,	Дерев.	Появилась сквозная трещина во всю высоту устоя. янное закрышение оврага пришло въ полную ветхость.		đ
4	на 2	20 вер. между тѣми же станціями		T	_	11.	21	DEAL	The state of the s	7	10			4	3	1 18	891	192 -	E (3)1	-			Настиль и перилаўпришли въ негодное состояніе.	0.0	
4	MOC	ть № 52 на 2 версть отъ станціи Кармангинской кътра- гь Симбирской губерніи	-	T		521	17	-	-	522	-	-		-		an i	S III	T I	T03 46	-	<u> </u>	закрѣп	Къ мосту приближается глубокій оврагь, необходимо шть его.		D
		Итого по Тетюшскому ућаду	-	-	go) SI	3000	-	-	-	_	-	860		-		-		- -		-	_		на плания трания при в 36 м город в принцений на принцений принце	qua S	
		по спасскому увзду.				1						9			+ 0	88 17	00, 01	8 0	180		· A		se cisilino aventaro se	8)O
		На Мало-Буинскомъ трактѣ.	4										-				(2)	8. 14	2 278	€.2	8	Moome	Вследствіе постояннаго размыва берега р. Мешкалы сделался недостаточными по своей длине, почему не-	10	d
4	р.	Построить разборчатый деревянный мость М 11 чрезь Мешкалу на 18 вер. оть станція Еланчинской къ Измер- й.	15	3	1,8	819	83	-	-	820	-	820	- 8	3,2 2	,6	0,8 до з	вем ст	ва –	18		6 57 5 40	обходи	имо построить на другомъ маста новый мость длиниве		-

-																				
порятку	- Sing		Размѣ	ры пр	оекти-	ислен-	brams rpe6.	тикою ценъ	плежа-	Земск.	длежа. одству жені к	равы	-1/-	внія о		ствую іяхт.	шихъ	coopy	жe-	TV-
по по		ever autrino on dealing description and	женій	въсаж	женяхъ.	EL, IICH	- 1	за скі. мътн.	ргахъ. гы, под	аключ наго	Работы, подлежа- щія производству по предположенію	Pa c	аженя		ійки.	TOOLE	ойки.	Ремо	нтъ.	Основанія назначенія работъ по актамъ тех- инческаго осмотра.
carbra	parim	E apparent appropria		IB.	60	Суми	Cynn	60T'S SE	на то Работ щія п	У тади	Рабол по пр	Tybe	(3)	29.	постройки	Отоимость	постройки	M.	Сумма	ническаго осмотра.
2 % %		T	Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.		уб. В	11 11 11	K.	Руб. 1	Ha	Пирина	Висота.	Годъ п	Руб.	Tr	H -	уб. К.	
=			R.	Н	Щ			1						- M	1			F4 1		l Pyo. I
		He water to a Management of the Control of the Cont				*							1							NAT AND PERSONAL PROPERTY OF THE PARTY OF TH
	и м	На вытадъ изъ д. Мордовки устроить мощеную гать мостъ:							11/											THE PARTY OF THE P
		Гать	60	3,34	0,4	462	30	- -	- 46	3 -		-	-	-	_	-	-	-		
45		Мостъ: на свайныхъ опорахъ	1,5	3	0,4	83	30	- -	- -	-		-	-	-	-	-	-	-		Трактъ възтомъ мѣстѣ проходитъ по инзкому топкому
46	- 1 -	на каменных опорахъ	1	3	0,4	130	10	- -	- 13	1 -			-	-	_	-	-	-	_ -	Appendix Japan remente ur
47	unon	Замънить новыми перила и настиль на мосту № 25 зъ р. Вихляниху на 14 вер. отъ Спасска къ ст. Бол-		-							- 11-							1887	2 20 22 55	
	rape	CROR	-	Tyr	-	256	74	255 1	0 25	6 -	256 -	9,5	3	1,6	1886	500	- III	1892 1894	51 90	В Настиль пробить и перила сгипли.
	H	а объёздномъ Мало-Буинскомъ трактъ.					-												WE	Section 1 and the second section is a second section of the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the section is a section in the section in the section in the section is a section in the section in the section is a section in the section in the section in the section is a section in the se
		Построить мостъ № 4 на 13 вер. отъ г. Спасска къ																		State (R. K. 9 and Helymphical Department atmosphis
and the second	став	нціи Болгарской:	10.10	I Table	7 -	1081		-						082	97	OHE	100 001	1886	_ 50	the state of the classes against the second space of the second sp
48		на свайныхъ опорахъ	3,5	2	1	164	13	Q Jan	1	-		-	-	-	- 1	-	-	1897 1898	1 65 6 85	По ветхости.
49		на каменных опорахъ	2	2	1	235	35 -	- -	- 23	6 -	236 -	4,3	2	1,1	1884	190	75	1891 1894	44 70 80	The state of the second
				(102)		Age											+			
		Итого по Спасскому уфзду	-	_		-	-	- -		-	1312 -	1-	-	-	-	-	-	- .	- -	- rest (sourcestal) or stold
		The state of the state of the state of								- 6										HO THOTOHOUS GROWN VEHICL
		по лаишевскому увзду.		7	6-0	(m8)	70 00	5 00	85 0.1											tracts treopergizado all
		На Оренбургскомъ трактъ.				- 1					T	-1			08	0801	80 (00	17	Total Street	Partners a season of a season as
		Ha openojpiekom i pakis.			1	ARRI			-			34		1000		0007		1		E.OL TROTOGO CONTROL TO CONTROL T
	бище	Построить мость № 22 на 12 вер. отъ станція Стол- евской къ Нарманской:						, Inc.								SOUTH THE PARTY OF	. 100	14		
50		на свайных опорахъ				103	24	102 2	5 -	*			_			_	_ 1	1896	5 50	
51		на каменных опорахъ	1,5	3	0,6	162	20 81	161 80	- NO	2 -	162 -	1,6	3	0,6	1890	52	78 86		100	По ветхости.
			ASWL/								102	-	-	0,0	1030	747	60 (90)		- 0	
52		Построить мостъ № 23 тамъ же.				100	04	100 0	B											ort et Esperantent bet ha trenten burgt na kunt.
		на свайныхъ попорахъ	1,5	3	0,6	103	7	102 2								_			-	
53		на каменныхъ опорахъ	Magazin			162	63	161 80	16.		162	1,7	3	0,6	1890	52		25,	1 7	Тоже.
	2 BA	Построить мость № 35 чрезъ оврагь Чакмарскій на рр. оть г. Ланшева къ станцін Шуранской:					1								0	用数	18 004			colpin Jamiosen in
		P. OLD II MARINOME MB CIARRIN ILI, PARCION.												170	my 5	140	1	890 893	2 -	63 man many - description of hear frame on How Are
54		на свайныхъ опорахъ	7	3	2,2	381	69	379 90	38	0 -	380 -		-	081	-		- 1	894 897 -	30 80 70	Тоже
55		на каменных опорахъ	4	3	2,2	872	22	869 -				6,9	2,9	1,6	1886	393		- -	-	- 1 mm max
56		Перестлать мостовую около моста 🔉 35	55	3	-	340	73	340 -	- 34	0 -		55	3	The last	1885	285		893 896 –	2 - 70	Мостовая совершенно избита.
			uncoll o	108			-4	100	18 S.	P.3		1838					1		10	
	8				16			1	1			L. L.	Teles.	1	1			11		- Trees anon-subnorm, in out of

Ме Сметъ по порядку.	The state of the s	рован	та при	COODY-	H,	Canal	объемия положен ва положен ва положен ва положен ва	11-	Работи, подлежа- пін производству	т Увян. Зем. Собр.	од Работи, подлежа- пія производству по предположенію	я Губери. Управи.	Pasi	вѣдѣя мѣры кенях	ВЪ	Годъ постройки.	AXE.	постройки.	Pen	уже- понтъ. Сумк Руб.	a.	Основанія назначенія работь по актамъ тех- ническаго осмотра.	о бернскимъ Зем- скимъ Собрані емъ.
	Построить мость № 39 на 7 верстѣ между тѣми же ганціями:		1	H															1892 1893 1894	3 5	30 90 60	IO MAMAJILIHICHOMV VISSISS He Memersimoscome treath.	
57 58	на каменных опорахъ	} 4	3	1,3	225 388		209 365		366	-	366	- -	4	3	1,3	1886	259	-	1895 1896		60 30 85	-идуй віблято его дря 92 да 61 м. этоом деводто до Новодато описат во По ветхости.	Louzants.
59	Ремонтировать мость № 44 чрезъ р Брысу на 10 ер. между тѣми же станціями		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		175	93	174	2	174	-	174	- 1	3	3	2,2	1891	259	-	1890 1891 1893 1894 1895 1896 1897	78 8 11	60 85 12 50	Настиль містами пробить, перила и заборы плохи многіл сван совершенно гиплыя, прогоны и насадки въ од номь пролег'я совершенно негодиме	t pan
60	Постронть деревянный разборчатый мость № 50 чрезт . Шуранку на 19 вер. между тѣми же станціями	8	3	0,8	316	68	295	-	295	-	295	- 7	7,9	3	1	1881—84	571	96	244. ·	10	- Po	Существующій мость пришель въ полную ветхость.	
61	Настлать досчатый продольный настиль поверхь по- еречнаго настила на мосту № 62 въ с. Алексѣевскомъ на вер. отъ станціи Алексѣевской и г. Чистополю	_	500000	=	100	10	100	=	100	-	100	1	0	3	2,3	1891	375	90	1897	15.0	73	Настиль очень избить.	T D
	Итого по Лаишевскому ужаду	_			-	-	_	-		-	1639	- -	ar .		-	-	ve-	-82	211	-	-		
62	ПО ЧИСТОПОЛЬСКОМУ УВЗДУ. На Оренбургскомъ трактв. Построить деревянняй мость № 79 чрезь р. Берняжк т. Чистополв.	10,5	4,5	2,1	1102 - 1314	-	1090	-	1302	1 1	1 1	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _	2,2	4,1	1,7	1883	764	74	1885 1888 1890 1892 1894 1895 1896	63	22 35 30 25 65 31 40	По хадатайству Чистопольской Городской Думы, Ужад наго Земскаго Собранія и по постановленію Губерисках Земскаго Собранія.	
63	Перестлать мостовую при мость № 79		4,5	0,35	-	47 - 80	107	-	120	+ -		- 8 	34	4	1 1 1	1883	600	45	1884 1885 1890	21 313 147	20 _ _ _		
64	на свайныхь опорахь	4,5	3	1,2		54	340 450		450		450	-	5	3,1	1,2	1883	249	94	1885 1890 1893 1895 1897	3 6 26	50 60 60 - 80	По ветхости.	
66	Перестлать мостовую при мостѣ № 99 въ д. Бѣло Горѣ на 12 вер. между тѣми же станціями	33	3	No	183	62	176	-	176	-	-	- 3	33	3		1885	249	-	_	-	-	Мостован избита.	
67	Замънить новыми перила и настиль на мосту № 10 на 15 вер. между тъми же станціями		_	-	186	39	180	2480	180	-	180	- 7	7,2	3	1,1	1889	300	-	-	_	-	По ветхости.	
68	Положить продольный досчатый настель на мост № 106 на дамов въ д. Нижией Никиткиной на 23 в. межд твин же станціями Итого по Чистопольскому увзд	-	37	-	264	40	235		235	-	235	_ 30	0,5	2,9	4,3	1889	2784	51	1896 1897		69 32	Поперечный настиль сильно избить.	

								-	· ·										31			
порядку.	Seat-		рован	вры пр	coopy-	E 49	треб. . ра-	цѣнъ	длежа- зодству ненію Земск.	длежа-	прави.		Tage, 10	stail m	DET WE	Hi.	яхъ.	. 1	соору	же-		. Iy- 38m- 0pani-
SH SH	R.P. C.P. LOYLERP ITP (GATO	-xer american potenti in nermana rex-	женій	івь саж	епяхъ	HO H	Суммы, потреб. на исполн. ра- ботъ за скидкою	смътн.	Работи, подлежа щія прочвводств по заключенію Увзднаго Земси	Работы, подлеж щія производст	ери. У	1		мѣры кенях		постройки.	Стоимость	построики	Ремо	нтъ.	(Основанія назначенія работъ по актамь тех- - (Торого семотра. - Назначенія работъ по актамь тех-
carărs.	HE	тиносивно осмогра.	Дляна.	Ширина.	Высота.				-	=			НЗ.	Ширина	Высота.			-9	H -	Сумма		
22	176.		Для	H	Выс	Руб. К	. Руб.	к.	Руб. К	. Руб.	К.		Длина.	H	Brace	Годъ	Руб.		0 H	Руб.	к.	Руб. К.
		ПО МАМАДЫШСКОМУ УБЗДУ.																				Cmannen 3-a ugu, u,
1	lane.	На Мамадышскомъ трактв.		98		(600)				4												in who we manned
				- 08	2	18881							-	860		-	8478	9	11	JES	inv 7	На вапитальные работы на дорожники обсуда
	линско	Построить мость № 19 на 29 вер. отъ станціи Чурній къ Нижне-Отарской:		85	121	0081											100					
69		на свайныхъ опорахъ	5	3	1	286 30	0 -	1888	10 -	_	-		_	_		_	-	_	1885 1888 1890 1892	40 25 16 29 22 2	=	Chainen 3-a nga 6.
70	-	на наменных опорахъ	4	3	1	430 51	428	95	429 -	429	-		5	3,3	1	1880	76	18	1892 1893 1896	29 22 2	50	По ветхости. Мостъ этотъ былъ построенъ въ 1880 г. изъ старыхъ матеріаловъ.
1	I	Тостроить мостъ № 37 чрезъ р. Казлишку при въйздѣ	V.	60	187	11881	ere.	1/8	12/2	2 1	ju j		1	n/va) I mary		100		- ode	11 .67	m D	их — стиностко жи полошен сооружний до (Б
	въ д.	Кильдебякъ на 23 вер. °отъ стан. Нижне-Отарской пьдебякской:	to comp	81	11	1881								111/14			0066				70-10	Software in 1961 with the same
71		на свайных опорахь				549 2	5 -						,		_	_			1886 1887 1888	12 5 219	50	
	III.	"Anonard oxinton an argunda-canon-arma facoatal	7	3	2,25		178		658	- 658			0.0						1890 1893	11	70	По ветхости. Мость этоть быль построень въ 1879 г. съ употребленіемъ большей части старыхъ матеріадовъ.
72	1 8	на каменныхъ опорахъ		89		1891				600			8,6	3,4	1,1	1879	230		1897	29	15	Carenan Sen may a
73	7	Устроить мощеную насыпь при этомъ мостъ	22	3	0,35	113 76	3 112	10	118 -	-	()T-		_	-	-	-	-	-	-	-	53	Полотно тракта въ этомъ мѣстѣ для приданія профиля и стока воды необходимо возвысить и замостить.
	ст. Ки	Тостроить мостъ № 48 въ д. Ныртахъ на 1 вер. отъ льдебявской къ Туркашской:						-						-	in i		laure)		-27.00	21 -m	1000	reliance or arrestores in a more excuention-plant
74		на свайныхъ опорахъ	1			212 39	-		_		-			_		-	10000	-	1890	13	50	По ветхости. Мостъ былъ построенъ въ 1881 г. съ употребленіемъ части старыхъ матеріаловъ. Стоимость по-
		на каменных опорахь	3	3	0,9	200 -	197	18	198 -	198		-	2,9	3,1	0,8	1881	138	26	1893 1896 1897	5 4 4	20	отройки моста на каменныхъ опорахъ показана безъ цемента, каковой будетъ взять изъ остатковъ отъ постройки прежнихъ мостовъ.
75																					10	
76	3	Закрѣнить оврагь въ с. Ныртахъ	-	_	7000	516 48	513	95		-	-	-	-	861	1/2-	-	(EFR	-	-7	C-PIN	-	Оврать этоть постепенно растеть и развѣтвляется. Пока еще осталась достаточная полоса земли для профад, необходимо оврать закрышть, иначе полотну тракта угро-
		CLOSS ASSESSMENT NOT TO LIVE A PROPERTY		76	-	0041		100														жаеть разрушеніе.
		Итого по Мамадышскому увзду.	11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11	- US 60 60 60	WI B	1051 1051	-	-	- 1	1285	-			_	-	_	-	-	-		-	VI S
				I LE	80	NEGOTA .					-										-	-112
		всего по гувернии	-	-	-	- I	-	-		11658	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1		Company of the Compan			8/8	REAT!	000	539			150											Caramon 4-26,
-																						

	Назначено		Требуется 1899 го			Основанія для внесенія расходовь въ см'вту и для опред'яленія разм'вра ихъ.	Назначен бериским скимъ Собр	Зем-
	Руб	к.	Руб.	I	S.		Руб.	К.
§ IV.								
Статья З-я пун. а. На капитальныя работы въ дорожныхъ сооруженіяхъ	28473	_	11658		-1	На основаніи актовъ техническаго осмотра сооруженій.		
Статья З-я пун. б.								
На мелочной ремонть дорожных в сооружений и на устройство их в—стоимостью для каменных в сооружений до 150 руб. и прочих в до 100 руб. на каждое			5500		- //	По примъру прежнихъ лътъ.		
& VI. Статья 3-я пун. в.	-							
Субсидіи Бельгійскому акціонерному обществу Казанскихт конпо-желізных дорогь на содержаніе въ исправности Казанской дамбы и отпосящихся къ ней сооруженій	.	_			e	Расходъ этотъ исключенъ на основаніи контракта, заключеннаго съ Бельгій- кимъ апонимнымъ Обществомъ 11 Марта 1898 года.		
Итого по 3-й статьв	35973		17158	_				
₹ IV.	i							
Статья 4-я,								
На содержаніе постоянныхъ и временныхъ перевозовъ, на загрузку камнемъ, разборку и сборку мостовъ на время весен- пяго половодья, именно:	1				I			
По Казанскому уъзду.								
На содержаніе Услонскаго пароходнаго перевоза чрезъ ріку Волгу на Московскомъ трактѣ	4000		4000	-	_ 0	Согласно контракту, заключенному съ Свіяжским в купцомъ Каменевымъ, сро- мъ на 10 лътъ, съ 1 Марта 1895 г. по 1 Марта 1905 г.		

The color of the c	Назначено	11200	Требуетс 1899 г		размера ихъ	Назначено бернскимъ кимъ Собра	Зем-
A det	Руб.	к.	Руб.	R.	размъра на в.	Руб.	К.
По Свіяжскому уъзду.					по Ланшевскому уваду.		
На содержаніе Введенскаго перевоза чрезъ р. Свіягу при г. Свіяжскѣ съ разборкою и сборкою мостовъ №№ 31 и 32 на Московскомъ трактѣ.	1468		1789		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Чебоксарскаго увзда Андреемъ Ананьевымъ на шестильтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г.		
На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 30, 33, 50 и 51 на Московскомъ трактъ	25		25	-	Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.		
На содержаніе весенняго перевоза черезь р. Свіяту съсбор- кою и разборкою моста № 23 при дер. Бурундукахъ на Сим- бирскомъ трактъ	446	75	446	75	Согласно контракту, заключенному съ довъреннымъ Бурундуковскаго сельскаго		
	440	, 0	740	10	общества на шестилътній срокъ съ 1898 г. по 1904 г.		
По Царевоконшайскому уъзду.					органия положения под М. 2 ченен р. Кур. — 755 год и годо организация принти. — 756 год и годо организация принти.		
Сухов сл. Вастронных подолжения полительной Вастония подолжения подолжения подолжения подолжения подолжения под							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Илеть съ разборкою и сборкою моста подъ № 26 на Царевококшайскомъ трактѣ.	350	-	350	MIRCO (POSSO)	Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Фанстовымъ, срокомъ съ 1897 г по 1903 г.		
Amento A-1 resul					opwane meconine depend apert p. Illeurary da pas- cipion meta 9 67 ns Opendagomon spacet.		
По Цивильскому утваду.							
На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 20 на Цивильскомъ трактъ	266	82	266	82	Согласно контракту, заключенному съ Цивильскимъ мъщаниномъ Черновымъ. срокомъ ва 6 лътъ, съ весны 1895 г. до весны 1901 г.		
На постройку взамънъ пришедшаго въ ветхость новаго до- праника для этого перевоза		_	150		Согласно отношенію Цивильски Утвадной Земской Управы отъ 7 Ноября 1898 г. за № 2493.	pa ali paose a c	oð.
По Чебонсарсному уъзду.					ov Pr 0.5 81 viz.	ua eH draugt e	at .
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 104 на Московскомъ трактѣ	380		306	90	Согласно торгамъ, произведеннымъ Чебоксарскою Уъздною Земскою Управою 1 Ноября 1898 г.		744
							-

	Назначено на 1898 г		Требуется 1899 го				Назначено берпскимъ скимъ Собра	Зем-
	Руб	K.	Py6.	K.		размъра ихъ.	Pyő.	K.
По Лаишевскому уъзду.						The Tersonicstony (year).		
На содержаніе Епанчинскаго перевоза чрезъ р. Каму на Мало- Буинскомъ трактъ	300		300	-		Согласно контракту, зэключенному съ крестьяниномъ Муртазинымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г.	e sH de la ness	
На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Курлянку съ разборкою и сборкою моста № 58 на Оренбургскомъ трактъ	98	90	70	-		Согласно торгамъ, произведеннымъ Лаишевскою Уъздною Земскою Управою 17 Ноября 1898 г.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мещу съ раз- боркою и сборкою моста № 20 на Оренбургскомъ трактъ	165	40	165	40	The state of the s	Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Михфевымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г.		
На содержаніе разборчатаго моста № 50 черезъ р. Шуранку на Оренбургскомъ трактъ	79	17501	79	nzibe		Согласно контракту, заключенному сь крестьяниномъ Лаишевскаго увзда Федоромъ Вавиловымъ на шестилътній срокъ съ 1898 г. но 1904 г.		
На содержаніе разборчатаго моста подъ № 2 черезъ р. Курянку на объ'вздномъ Оренбургскомъ трактъ	55	_	55	_		Согласно контракту, заключенному съ крестьянами Лаишевскаго увзда Идри- сомъ-Иманкуловымъ и Федоромъ Вавиловымъ на трехлътній срокъ съ 1898 г. по 1901 г.		
По Чистопольскому увзду.	eser Sour	T 801	anasise)	1894		TARS — 2008 Girzen fi-b on enorth		
На содержаніе несенняго перевоза чрезъ р. Шенталу съ раз- боркою и сборкою моста № 67 на Оренбургскомъ трактъ	123	80	123	80	the same of	Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Тихоновымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1902 г.		
По Спассному увзду.	ors grad	junov Prdu	owerio') Burau	roqu	-	en ,524 000 pg 7900 pg 7900 pg 300 pg 3, en		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешкалу съ раз- боркою и сборкою моста № 11 на Мало-Буинскомъ трактъ	80	Loty (95	meter:		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Спасскаго увада Андреемъ Чичиринымъ на трехлътній срокъ съ 1899 г. по 1901 г.		
На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 14 и 25 на томъ же трактъ	18	50	21	20		Согласно контракту, заключенному съ крестьянином Спасскаго увада Матв вемъ Ершовымь на трехлътній срокъ съ 1899 г. по 1901 г.		
На содержание временнаго перевоза чрезъ оврагъ противъ Журавлевскаго дома по дорогъ отъ станціи Епанчинской къ Измерьской на Мало-Буинскомъ трактъ.	noja isrika	iqor 182	50 00000000000000000000000000000000000	enne H I		Перевозъ этотъ случайный и кредитъ на содержаніе его испрашивается сообразно съ расходомъ въ предъидущіе годы на случай недобности.		

По Тетюшскому увзду. На содержаніе весенняго перевоза чрежь р. Буду съ разборжаю и сборкаю моста м 68 на Симбирскомъ трантв	orell national set of the formation and displace and displace are of the formation and displace	Назначено било Требуется на на 1898 годъ. 1899 годъ. Основанія для внесенія расходовъ въ сміту и для опредівлені размітра на	Назначено Гу- бернскимъ Зем- скимъ Собраніемъ. Руб. К.
На разборку и сборку моста м 1 чрезъ р. Лубяну на Маа- мыжско-Елабужскомъ трактъ	На содержание весенняго перевоза чрезь р. Булу съ разбор-	209 — 217 40 Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ибрагимовым	мъ на пяти-
Мыжско-Елабунскомь тракть	We contain a contact of contact that is been been a second to the contact that is a second to	Contract of the Contract of th	
бинской объевадной дороги и состоящихъ на ней сооруженій 300 — 300 — Согласно определенію ХХІІ очереднаго Казанскаго Губернскаго Земскаго Собранія. Для округленія суммь добавлено	ско-Елабужскомъ трактъ	25 — 35 — Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы	
8 IV. Статья 5-я. На жалованье Инженеру 1900 руб. Технику 900 руб. на	ой объъздной дороги и состоящихъ на ней сооруженій	ній 300 — 300 — Согласно опредъленію XXII очереднаго Казанскаго Губернскаго З бранія.	Земскаго Со-
% IV. Отатья 5-я. На жазованье Инженеру 1900 руб. Технику 900 руб. на	Итого по 4-й стать в	ъв 8392 — 8847 —	
На жалованье Инженеру 1900 руб. Технику 900 руб. на			
На жалованье Инженеру 1900 руб., Технику 900 руб., на	Отатья 5-я.	narrougen Uthing inno propagate and cold	
разъвзды имъ 400 руб., на нивеллировку мъстностей, производ- ство опытовъ надъ строительными матеріалами и прочіе расходы 200 руб	На жалованье Инженеру 1900 руб., Технику 900 руб., на взды имъ 400 руб., на нивеллировку мъстностей, производ- опытовъ надъ строительными матеріалами и прочіе расходы руб	Dacxonia	
Всего по § IV-му 47765 — 29405 —	Всего по § IV-му	Manufactor object plant (10044540) 11	

